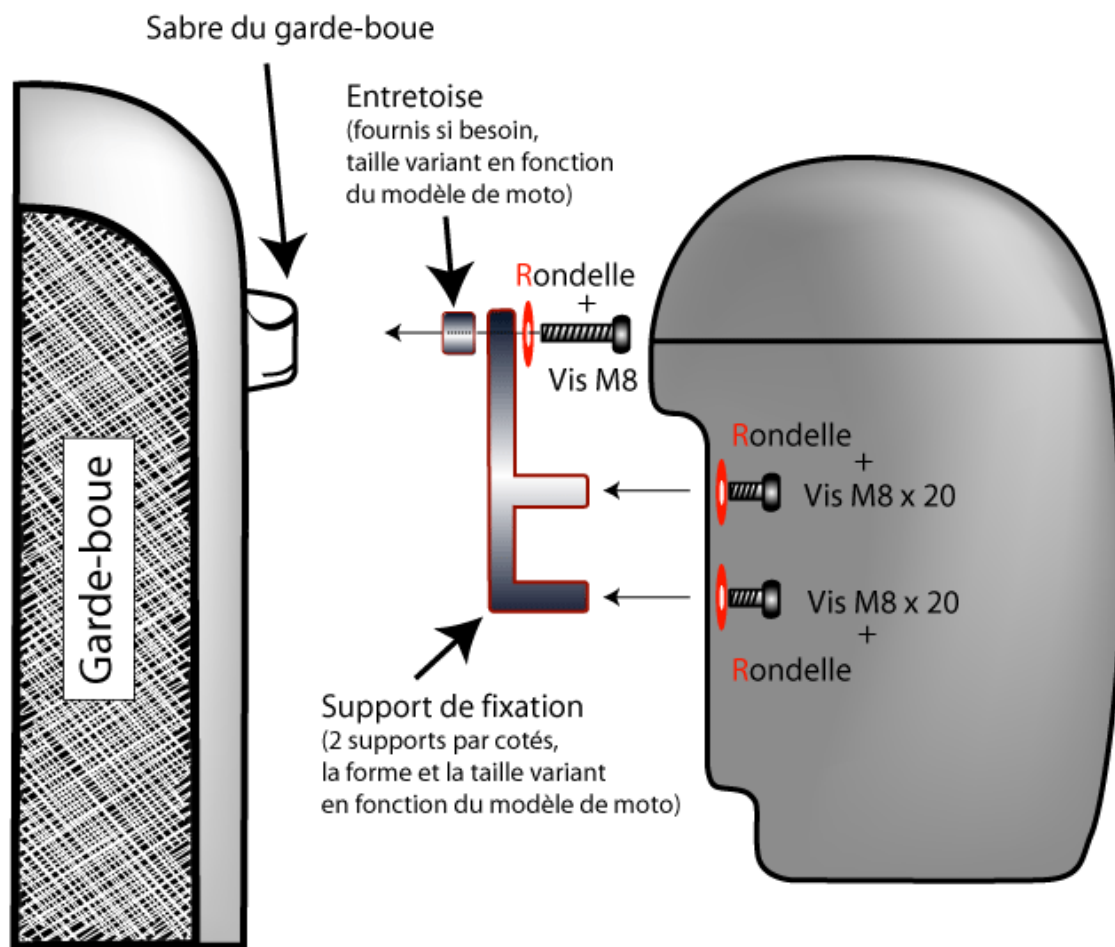


## GUIDE D'INSTALLATION DE LA SACOCHE STR UNIVERSEL



VISSERIE ET KIT DE FIXATION FOURNI AVEC LES SACOCHES

Pour chaque cotés, assurez-vous que les supports de fixations soient bien fixés et ne soient pas en contact avec l'étrier de frein, le pot, le bras oscillant ou tout autres éléments pouvant gêner le mouvement des suspensions. Pour cette raison, il est important d'ajuster l'angle des supports, voir d'y intégrer des entretoises pour pouvoir les décaler du garde-boue si besoin. Les support ne devant pas forcément être à la verticale (c'est le cas pour la VTX, Valkyrie, Wildstar, Softail, Dyna, VN2000 ....) Démarrer le montage en commençant plutôt du coté de la poulie, si vous n'avez pas de poulie, commencez alors coté échappement. Vissez les supports en n'oubliant pas de placer vos entretoises (utilisez des entretoises plus longues si nécessaire).

Une petite astuce consiste à scotcher un bout de polystyrène d' une épaisseur de 2 à 3 cm au niveau du pot afin de positionner et fixer plus facilement la sacoche au support. Il vous faudra biensûr caler une hauteur similaire de chaque coté de la moto pour aligner parfaitement les deux sacoches.

**Note : l'espace entre la sacoche et les pots doit être de 1 cm au minimum !**



Positionnez les sacoches afin de déterminer l'emplacement idéal de celle-ci et marquez les points de perçage. L'astuce consiste à mettre du scotch de peintre au préalable sur la sacoche pour marquer les zones à perçer. Rajoutez ensuite un autre bout de socth pour garantir un perçage sans bavure et éviter de glisser le foret.



Pour éviter de déchirer la toile de protection intérieur de la sacoche, commencez votre perçage avec une mèche fine sans réelement passer à travers la toile, vous pourrez ainsi faire une petite découpe en croix à l'intérieur de la sacoche et relever chaque coin de la toile.



Une fois les sacoches percées, pensez à augmenter le diamètre du perçage avec un foret légèrement plus gros sur deux trous uniquement (les trous du bas), ce qui vous laissera une marge de manœuvre au moment où vous la fixerez au support.



Repositionnez vos sacoches pour vérifier que tout soit correct au niveau du montage.

Tout est ok, super ! vous pouvez maintenant passer au deuxième côté.



Pour garantir un positionnement parfaitement symétrique entre les deux sacoches, fixez vos 2 supports à la première sacoche, ensuite scotchez les 2 autres supports sur ceux-ci en prenant soin de les aligner parfaitement.

Vous allez ainsi pouvoir définir les points de perçage de la seconde sacoche de la même manière que précédemment et être sûr de la symétrie de vos perçages entre la sacoche de droite et celle de gauche.



Une fois l'ensemble de vos perçages effectués sur l'autre sacoche, remontez vos bars support sur les sabres de garde-boue, puis fixer vos sacoches aux supports.

Au final, pensez à vérifier chaque serrage de boulon.

Voilà, vous êtes désormais équipé de sacoches touring sur votre custom !